

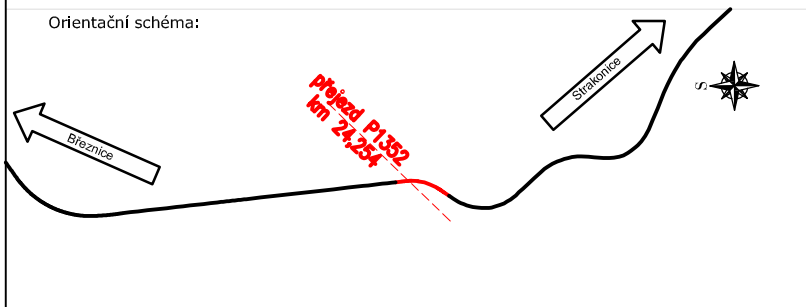


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Bc. Michael Pilař	Odpovědný projektant: Ing. Petr Pacák	Zpracovatel: Bc. Michael Pilař	

Název stavby/akce:	Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice			Označení (S-kód): S 632000131
				Označení zhotovitele: 120081
Název části:	Pozemní komunikace			Označení části:D.2.1.8
Název objektu:	Náhradní komunikace			Označení objektu/komplexu: so-11-50-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1101
Název dílčí části přílohy:				
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Jihočeský	Blatná, Sedlice	043108		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	06/2021	10XA4	-	

S-kód:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podoblast:										Příloha:										Revize:									
S	6	3	2	0	0	0	1	3	1	-	D	U	S	P	-	D	2	1	8	X	-	S	O	1	1	5	0	0	1	-	X	X	-	1	-	1	0	1	-	0	0	0																											

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

**Výstavba PZS km 24,254 (P1352)
trati Březnice - Strakonice**

SO 11-50-01 Náhradní komunikace

Technická zpráva

Obsah

1. Identifikační údaje	3
2. Technické údaje	4
3. Stručný technický popis	5
4. Zemní práce	7
5. Vliv na životní prostředí	7
6. Přípravné práce	7
7. Inženýrské sítě	8
8. Vegetační úpravy	8
9. Přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu	9
10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	9
11. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů	10
12. Závěr	10
13. Přílohy textové části	10

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Výstavba PZS km 24,254 (P1352) trati Březnice – Strakonice
Stavební objekt:	SO 11-50-01 Náhradní komunikace
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivity, BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru
Datum zpracování:	06/2021
Místo stavby:	Jihočeský kraj, okres Strakonice katastrální území – Mačkov [689734], Blatná [605247]
Traťový úsek TU:	0431 Březnice – Strakonice
Definiční úsek DU:	043108 Blatná – Sedlice

1.2 Zadavatel dokumentace

Název:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
Sídlo:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234

1.2 Investor

Název:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
Sídlo:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234

1.3 Zpracovatel dokumentace

Název:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555 / CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008279
Projektant:	Bc. Michael Pilař

2. Technické údaje

Předmětem stavebního objektu SO 11-50-01 je návrh nové účelové komunikace nahrazující stávající polní cestu, která vede přes rušený železniční přejezd P1353. Nová komunikace zajistí přístup ze silnice III/1399 k usedlosti Hříbárna situované severozápadně od obce Mačkov. V rámci SO 11-50-01 se dále vyskytují úpravy sjezdů na pozemky v blízkosti přejezdu P1352, aby odpovídaly stávajícím technickým předpisům a norem. Dále stavební objekt SO 11-50-01 řeší úpravu napojení účelové komunikace vedoucí na přilehlé zemědělské plochy na silnici III/1399 jihovýchodně od železničního přejezdu P1352.

Návrh úpravy silnice III/1399 v úsecích přilehlých přejezdu P1352 je předmětem řešení SO 11-13-01.

2.1 Seznam výchozích podkladů

Návrh vychází z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

Právní dokumenty a technické předpisy

- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- zákon č. 541/2021 Sb., o odpadech, v platném znění
- vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- vzorové listy staveb pozemních komunikací
- příslušné OTP

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců

Průzkum

V rámci projektové přípravy byl proveden inženýrskogeologický průzkum v oblasti

Geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu, geodetický průzkum železničního spodku

katastrální mapa digitalizovaná

ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

2.2 Související PS a SO

PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-11-01 Železniční spodek

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce

SO 11-13-02 Zrušení přejezdu P1353

SO 11-21-01 Propustek trubní v ev. km 24,282

SO 11-30-01 Přeložka CETIN

SO 11-86-01 Přípojka NN pro napájení RD

3. Stručný technický popis

Stavební objekt SO 11-50-01 je rozdělen na pět tras. Osa 11-50-01A slouží jako přeložka stávající polní cesty vedoucí k usedlosti Hříbárna. Osa 11-50-01B slouží jako úprava sjezdu na pozemek 1651/128. Osa 11-50-01C slouží jako sjezd z nové účelové komunikace k Malému mačkovskému rybníku. Osa 11-50-01D slouží jako úprava stávající účelové komunikace jihovýchodně od přejezdu P1352 vedoucí k přilehlým zemědělským plochám a osa 11-50-01E slouží jako sjezd z osy 11-50-01D k pozemku 1651/121.

a) Směrové řešení

Osa 11-50-01A účelové komunikace je navržena v délce 150 m. Směrový průběh trasy je vymezený navazujícími úseky účelové komunikace, přilehlé železnice a potoka. Trasa komunikace vybočuje ze silnice III/1399 ve vzdálenosti cca 25 m severně od přejezdu P1352, pomocí pravostranného oblouku se stáčí k jihu a dále pokračuje pomocí levostranného a pravostranného oblouku mezi železniční tratí a potokem, následně se komunikace v blízkosti železničního přejezdu P1353 napojuje na stávající polní cestu pomocí levostranného oblouku.

Osa 11-50-01B se napojuje proti směru staničení na začátku osy 11-50-01A, tím je zachována vstřícnost sjezdů. Začátek trasy je umístěn souběžně podél železniční trati a pomocí levostranného oblouku se napojuje na silnici III/1399. Celková délka trasy je 26 m.

Osa 11-50-01C se napojuje ve staničení km 0,050049 na osu 11-50-01A a pokračuje levostranným obloukem směrem k rybníku, kde se napojuje na stávající účelovou komunikaci, délka sjezdu je 18 m.

Osa 11-50-01D se napojuje na stávající polní cestu, která se nachází jižně od přejezdu P1352. Trasa dále pokračuje pravostranným obloukem směrem na jihovýchod, kde se napojuje na silnici III/1399. Délka trasy je 32 m.

Osa 11-50-01E vybočuje ve staničení km 0,01032 z trasy osy 11-50-01D a pokračuje severně pomocí pravostranného a levostranného oblouku, kde je ukončen souběžně s železniční tratí. Délka sjezdu je 53 m.

Trasy stavebního objektu 11-50-01 jsou navrženy na návrhovou rychlost $v_n = 20$ km/h. Na řešeném stavebním objektu se nachází devět směrových oblouků, poloměry směrových oblouků jsou 15 m, 25 m, 40 m, 50 m a 80 m. Směrové oblouky jsou navrženy bez přechodnic dle ČSN 73 6109.

Celková délka úpravy činí 280 m. Směrové řešení je patrné z grafické přílohy D.1.8 SO11-50-01-2-101-Situace.

b) Výškové řešení

Výškové vedení co nejvíce respektuje současný stav terénu. Niveleta osy 11-50-01A je na začátku staničení napojena na příčný sklon silnice III/1399 ve sklonu 0,80% a na konci trasy na navazující polní cestu ve sklonu 0,54%. Ve zbytku trasy nabývá podélný sklon hodnot od 0,3% do 11,70%. Niveleta osy 11-50-01AB navazuje terén ve sklonu 1,18% a konec trasy je napojen na příčný sklon silnice III/1399 ve sklonu 4,17%. Niveleta osy 11-50-01C navazuje na příčný sklon trasy 11-50-01A ve sklonu 3% a na konci staničení se napojuje na podélný sklon stávající polní cesty ve sklonu 0,70%. Niveleta osy 11-50-01D navazuje na podélný sklon polní cesty ve sklonu 12,33% a na konci trasy se napojuje na příčný sklon silnice III/1399 ve sklonu 0,7%. Niveleta osy 11-50-01E je na začátku napojena na stávající terén ve sklonu 2,05% a na konci navazuje na příčný sklon osy 11-50-01D ve sklonu 3%. Lomy jednotlivých sklonů jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech v rozmezí 60 - 500 m.

Výškové řešení je patrné z grafické přílohy D.1.8 SO11-50-01-2-102-Podélný profil.

c) Příčné uspořádání

Trasy stavebního objektu jsou navrženy v kategorii P 4,0/20 tzn. jednopruhá směrově nerozdělená komunikace. Šířka zpevnění je 3,00 m.

Základní dílčí volná šířka P4,0/20 je tvořena:

Jízdní pruh:	3,5 m
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:</u>	<u>2x0,25 m</u>
Volná šířka komunikace	4,0 m

Základní příčný sklon je navržen jednostranný sklon o velikosti 3%.

d) Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena pro TDZ VI a modul přetvárnosti podloží min.45 MPa, dle katalogu vozovek polních cest.

Vozovka PN602

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 16	60 mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121
Asfaltový postřik infiltrační	PI-C	0,70kg/m ²	ČSN EN 138080, ČSN 73 6129
Štěrkodrt', fr. 0/63	Gn ŠD _B	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt', fr. 0/63	Gn ŠD _B	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 360 mm	

Vozovka PN609

R-materiál	R-mat	100 mm	TP208
Štěrkodrt', fr. 0/63	Gn ŠD _B	min. 250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 350 mm	

e) Odvodnění

Odvodnění komunikace zajišťuje v první řadě podélný a příčný sklon vozovky. Voda z povrchu vozovky bude příčným sklonem vozovky odvedena k okraji komunikace a zde bude odtékat po přilehlém terénu, dále do stávající vodoteče. Vzhledem k velikosti stavebního objektu není předpokládán výskyt velký objem povrchových vod. Povrchová voda, která pronikne konstrukcí vozovky, bude odváděna příčným sklonem zemní pláň k okrajům a dále po tělese zemního tělesa do terénu.

U Osy 11-50-01D je levý příkop zpevněný příkopovou tvárnici do betonového lože a dále je vyveden do vodoteče vedoucí k Malému mačkovskému rybníku.

Ve staničení osy 11-50-01A v km 0,056885 je navržen propustek DN 600 délky 9m, který slouží k zatrubění potoka pod novou účelovou komunikací, v důsledku vedení trasy přes potok je nutno upravit koryto potoka směrem k rybníku.

Ve staničení osy 11-50-01E v km 0,020068 je navržen propustek DN 800 délky 14m, který slouží k zatrubění potoka pod novým sjezdem.

f) Bezpečnostní zařízení

V místě zaústění sjezdů a účelových komunikací na silnici III/1399 jsou navrženy 2ks červených směrových sloupků Z11g, které budou umístěny dle ČSN 736101 a TP 58.

4. Zemní práce

Součástí tohoto stavebního objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláň apod. Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován dle situace na místě, v místech stávajících vozovek budou tyto vozovky rozebrány. Podklady budou vytěženy a odvezeny na určenou mezideponii a následně využity. Na základě podrobného geotechnického průzkumu v celém úseku bude provedena buď výměna zemin v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál nebo sanace. Zeminy ve vzájemném kontaktu vrstev musí vyhovovat filtračnímu kritériu dle ČSN 73 6133. Sklony svahů násypů a zářezů jsou navrženy o sklonu 1:2.

Převážná část skryté ornice bude přemístěna a rozprostřena na okolní zemědělské pozemky subjektů hospodařících v zájmovém území stavby pro vylepšení kvality obhospodařovaného zemědělského půdního fondu a organizacím na základě doporučení úřadů pro ochranu zemědělského půdního fondu.

5. Vliv na životní prostředí

Problematika vlivu stavebního objektu na životní prostředí je zpracována v souhrnné technické zprávě.

6. Přípravné práce

Se stavebním objektem souvisí přeložky inženýrských sítí křížící zájmové území. Ostatní zjištěné sítě byly zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správci do situace stavby. Před zahájením prací je nutno zajistit jejich přesné vytyčení.

7. Inženýrské sítě

Stavební objekt se dostává do kontaktu s přeložkou sdělovacího kabelu. Zákres sítí je proveden v situaci.

Ochranná pásma inženýrských sítí:

Telekomunikační vedení pod zemí (zákon č. 151/2000 Sb. - §92 odst. 3)

podzemní telekomunikační kabelová vedení 1,50 m od krajního vedení

8. Vegetační úpravy

Svahy násypů azářezů budou ohumusovány v tloušťce 0,15 m a následně zatravněny.

Trávník

Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy. Menší plochy se zakládají stejným způsobem jako plochy na ně navazující, např. nepevněná krajnice navazující na svah hydroosevem. Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Zakládání trávníku v rovině (oka křižovatek, křižovatkové trojúhelníky, SDP) a na svazích do sklonu 1 : 5 užších než 1,5 m nebo do 100 m². Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy obdělat (frézování 2x, vláčení, uhrabání), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně, secími stroji, popř. zakladači trávníku. Po výsevu se travní semeno zapraví, povrch půdy se uválí a zalije.

Zakládání trávníku na svazích

Na svazích se zakládá trávník hydroosevem. Před nástřikem komponentů hydroosevu musí být terén urovnaný, bez odpadů, stavebních zbytků a bez kamenů. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona č. 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka, např. Terra-Control SC. Tyto komponenty je nutno, pro zakládání trávníku na extrémních stanovištích, doplnit o další pomocné půdní látky. Zhotovitel hydroosevu před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a podle ČSN 83 9041 stanoví komponenty hydroosevu a jejich dávkování. Pak, v souladu s TKP 13, předloží technologický předpis pro provádění hydroosevu, jeho komponenty a dávky na m² k odsouhlasení objednateli/správcem stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací.

Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání jak v rovině, tak na svahu.

Zhotovitel před zahájením prací provede, v souladu s TKP 13, vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v jejich složení. Travní směsi je možné přizpůsobit uvedenému složení podle aktuálního sortimentu na trhu silničních směsí osevních společností v určitém roce realizace - vegetačních úprav – zatravnění.

Změna musí být odsouhlasena objednatel/správcem stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.

Chemické odplevelení

V projektu je počítáno s průměrným chemickým odplevelením 1,5x. Pokud nelze založit trávník hned po rozproštění ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid, např. Roundup. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevely vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevellem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozproštění ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku selektivní herbicidy – např. Starane 250 EC. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek

opakovaně tak, aby při předání trávnick splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávnicku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávnicku.

Je nutno počítat s tím, že část odplevelení bude nutno provádět i ve výsadbách. Zhotovitel rozhodne o použití vhodného přípravku pro odplevelení ve výsadbách podle konkrétní situace. Chemické odplevelení výsadeb není proto uváděno zvlášť. K chemickému odplevelení je možné použít pouze registrované přípravky, které mohou být aplikovány pouze oprávněnou osobou.

Ošetřování trávnicku

V projektu je počítáno s ošetřením trávnicku 4x, popřípadě do doby předání díla. První posekání je v ceně zakládání trávnicku, tj. trávnick se seká celkem 5x.

Ošetřují se plochy mimo výsadby. Ošetřování trávnicku mezi řadami výsadeb na svahu je zahrnuto v ošetřování dřevin. Zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávnick při předávání splňoval parametry dle TKP. Kosí se 2 x za rok.

Zálivka

Záleží na typu půdy, průběhu počasí, termínu při zakládání travnatých ploch a stanovišti..

Počítá se pouze s povýsadbovou zálivkou na plochách zatravněných ručně 1 x po 5 l/m², na plochách založených hydroosevem není zálivka třeba.

9. Přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Stavba je situována v extravilánu a nepředpokládá se zde pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

11. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů

Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky ze stávajících platných norem a předpisů.

12. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v DÚSP vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správy železnic, státní organizace, s.o. schváleny a musí mít platné „Osvědčení“ Správy železnic, státní organizace.

13. Přílohy textové části

- Souřadnice hlavních bodů
- Vytyčení zemního tělesa

V Praze dne 4.10. 2021

Bc. Michael Pilař

tel: +420 607 141 843

e-mail: michael.pilar@sagasta.cz

PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. OBO CAD,
Rysance 16

14754 Praha 4, K

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017 Datum zadání: 06.10.2021 Datum výpočtu:
6.10.2021 9:14:31
datum a čas kompilace: 25.11.2017 21:27

Projekt: Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice
Trasa: SO 11-50-01A

CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1
T2 (VZP)	alfat							
1 OT	.000000	-792445.585	-1111694.604	149.96284	.000	.000	.000	
0 tečna	4.307	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	
.000	.000	.00000						
2 TK	.004307	-792442.538	-1111697.648	149.96284	15.000	-792453.138	-1111708.260	
1 kružnice	18.984	.000	.000	.00000	.000	-792434.754	-1111705.422	
11.001	3.602	80.57220						
3 KT	.023291	-792439.831	-1111715.182	230.53504	.000	.000	.000	
0 tečna	31.936	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	
.000	.000	.00000						
4 TK	.055227	-792454.568	-1111743.515	230.53504	-50.000	-792410.210	-1111766.588	
2 kružnice	26.065	.000	.000	.00000	.000	-792460.722	-1111755.346	
13.336	-1.748	-33.18670						
5 KT	.081292	-792460.167	-1111768.670	197.34834	.000	.000	.000	
0 tečna	5.674	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	
.000	.000	.00000						
6 TK	.086966	-792459.930	-1111774.339	197.34834	80.000	-792539.861	-1111777.670	
3 kružnice	7.793	.000	.000	.00000	.000	-792459.768	-1111778.235	
3.900	.095	6.20183						
7 KT	.094759	-792459.985	-1111782.129	203.55017	.000	.000	.000	
0 tečna	16.884	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	
.000	.000	.00000						
8 TK	.111643	-792460.926	-1111798.986	203.55017	-40.000	-792420.988	-1111801.216	
4 kružnice	36.569	.000	.000	.00000	.000	-792462.023	-1111818.630	
19.674	-4.577	-58.20167						
9 KT	.148212	-792447.133	-1111831.489	145.34850	.000	.000	.000	
0 tečna	1.397	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	
.000	.000	.00000						
10 TO	.149609	-792446.075	-1111832.402	145.34850	.000	.000	.000	

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	-792445.585	-1111694.604	149.96284	.000
TK	.004307	-792442.538	-1111697.648	149.96284	15.000
**	.020000	-792438.643	-1111712.120	216.56647	15.000
KT	.023291	-792439.831	-1111715.182	230.53391	15.000
**	.040000	-792447.541	-1111730.006	230.53503	.000
TK	.055227	-792454.568	-1111743.515	230.53503	.000
**	.060000	-792456.565	-1111747.848	224.45815	-50.000
**	.080000	-792460.204	-1111767.378	198.99336	-50.000
KT	.081292	-792460.167	-1111768.670	197.34834	.000
TK	.086966	-792459.930	-1111774.339	197.34834	80.000

KT	.094759	-792459.985-1111782.129	203.55011	80.000
**	.100000	-792460.277-1111787.362	203.55017	.000
TK	.111643	-792460.926-1111798.986	203.55017	-40.000
**	.120000	-792460.520-1111807.318	190.24914	-40.000
**	.140000	-792452.755-1111825.524	158.41816	-40.000
KT	.148212	-792447.133-1111831.489	145.34850	.000
** TO	.149609	-792446.075-1111832.402	145.34850	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá

1,	0,000000	438,912	0,000	0,000	0,000	0,800%	5,482	3,802
2,	0,005482	438,956	70,000	1,680	0,020	-4,000%	9,649	2,197
3,	0,015131	438,570	150,000	5,772	0,111	-11,696%	11,695	0,493
4,	0,026826	437,202	-70,000	5,430	-0,211	3,817%	23,427	12,722
5,	0,050253	438,096	300,000	5,275	0,046	0,300%	6,629	1,354
6,	0,056882	438,116	0,000	0,000	0,000	0,300%	32,367	26,353
7,	0,089249	438,213	400,000	6,014	0,045	-2,707%	32,067	19,244
8,	0,121316	437,345	-300,000	6,809	-0,077	1,832%	16,594	3,859
9,	0,137910	437,649	500,000	5,926	0,035	-0,539%	11,698	5,772
10,	0,149608	437,586	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	Výška nivelety	Výška terénu	Spád nivelety

0,000000	V	438,912	438,912	0,800%
0,003802	ZZ	438,942	438,869	0,800%
0,004362	VZ	438,945	438,808	0,000%
0,005482	V	438,936	438,686	-1,600%
0,007162	KZ	438,889	438,354	-4,000%
0,009359	ZZ	438,801	437,502	-4,000%
0,015131	V	438,459	436,224	-7,848%
0,020000		437,998	436,542	-11,094%
0,020903	KZ	437,895	436,551	-11,696%
0,021396	ZZ	437,837	436,552	-11,696%
0,026826	V	437,413	436,865	-3,940%
0,029584	VZ	437,358	437,072	0,000%
0,032256	KZ	437,409	436,355	3,817%
0,040000		437,705	437,056	3,817%
0,044978	ZZ	437,895	437,657	3,817%
0,050253	V	438,050	437,798	2,058%
0,055528	KZ	438,112	437,846	0,300%
0,056882	KZ ZZ V	438,116	437,092	0,300%
0,060000		438,125	437,608	0,300%
0,080000		438,185	437,678	0,300%
0,083235	ZZ	438,195	437,894	0,300%
0,084435	VZ	438,197	437,973	0,000%
0,089249	V	438,168	438,153	-1,204%
0,095264	KZ	438,050	437,951	-2,707%
0,100000		437,922	437,756	-2,707%
0,114507	ZZ	437,529	437,436	-2,707%
0,120000		437,431	437,338	-0,876%
0,121316	V	437,422	437,281	-0,438%
0,122629	VZ	437,419	437,256	0,000%
0,128125	KZ	437,470	437,205	1,832%
0,131984	ZZ	437,540	437,342	1,832%
0,137910	V	437,614	437,581	0,647%
0,140000		437,623	437,593	0,229%
0,141144	VZ	437,624	437,597	0,000%
0,143836	KZ	437,617	437,607	-0,539%

Projekt: Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice
Trasa: SO 11-50-01B

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB IND CV TP T2 (VZP)	STA DIF alfat	YH YP	XH XP	sigmah sigp	R A	YS YT	XS XT	T1
1 OT	.000000	-792459.902	-1111673.033	172.58234	.000	.000	.000	
0 tečna	5.810	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	
.000 .000	.00000							
2 TK	.005810	-792457.476	-1111678.313	172.58234	-50.000	-792412.042	-1111657.438	
1 kružnice	17.765	.000	.000	.00000	.000	-792453.728	-1111686.470	
8.977 -.800	-22.61950							
3 KT	.023575	-792447.377	-1111692.814	149.96284	.000	.000	.000	
0 tečna	2.533	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	
.000 .000	.00000							
4 TO	.026108	-792445.585	-1111694.604	149.96284	.000	.000	.000	

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	-792459.902	-1111673.033	172.58234	.000
TK	.005810	-792457.476	-1111678.313	172.58234	-50.000
** .020000	-792449.814	-1111690.199	154.51495	-50.000	
KT	.023575	-792447.377	-1111692.814	149.96311	-50.000
** TO	.026108	-792445.585	-1111694.604	149.96284	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,000000	436,419	0,000	0,000	0,000	1,181%	5,365	0,179
2,	0,005365	436,482	-70,000	5,187	-0,192	16,000%	13,215	3,887
3,	0,018580	438,597	70,000	4,141	0,123	4,168%	7,565	3,424
4,	0,026145	438,912	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	Výška nivelety	Výška terénu	Spád nivelety
0,000000	V	436,419	436,419	1,181%
0,000179	ZZ	436,421	436,421	1,181%
0,005365	V	436,675	436,375	8,591%
0,010552	KZ	437,312	436,458	16,000%
0,014439	ZZ	437,934	436,526	16,000%
0,018580	V	438,474	436,672	10,084%
0,020000		438,603	437,207	8,055%
0,022721	KZ	438,769	438,652	4,168%
0,026145	V	438,912	0,000	4,168%

VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT

Projekt: Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice
Trasa: SO 11-50-01C

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB IND CV TP T2 (VZP)	STA DIF alfat	YH YP	XH XP	sigmah sigp	R A	YS YT	XS XT	T1
1 OT	.000000	-792452.178	-1111738.921	130.53518	.000	.000	.000	
0 tečna	1.834	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	
.000 .000	.00000							

2 TK	.001834	-792450.551-1111739.767	130.53518	-15.000	-792443.629-1111726.460
1 kružnice	14.208	.000	.000	.00000	.000 -792443.731-1111743.315
7.688	-1.855	-60.30171			
3 KT	.016042	-792436.869-1111739.850	70.23347	.000	.000 .000
0 tečna	2.000	.000	.000	.00000	.000 .000 .000
.000	.000	.00000			
4 TO	.018042	-792435.083-1111738.948	70.23347	.000	.000 .000

Údaje o podrobných bodech trasy					
WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	-792452.178-1111738.921	130.53518		.000
TK	.001834	-792450.551-1111739.767	130.53518		-15.000
KT	.016042	-792436.869-1111739.850	70.23410		-15.000
** TO	.018042	-792435.083-1111738.948	70.23347		.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá

1,	0,000000	438,045	0,000	0,000	0,000	-3,000%	3,000	1,733
2,	0,003000	437,955	60,000	1,267	0,013	-7,222%	5,165	2,088
3,	0,008165	437,582	-70,000	1,810	-0,023	-2,050%	7,319	3,169
4,	0,015484	437,432	-170,000	2,340	-0,016	0,704%	2,558	0,218
5,	0,018042	437,450	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	Výška nivelety	Výška terénu	Spád nivelety

0,000000	V	438,045	437,779	-3,000%
0,001733	ZZ	437,993	437,693	-3,000%
0,003000	V	437,942	437,661	-5,111%
0,004267	KZ	437,864	437,634	-7,222%
0,006355	ZZ	437,713	437,588	-7,222%
0,008165	V	437,605	437,554	-4,636%
0,009975	KZ	437,545	437,525	-2,050%
0,013144	ZZ	437,480	437,497	-2,050%
0,015484	V	437,448	437,488	-0,673%
0,016628	VZ	437,444	437,463	0,000%
0,017824	KZ	437,448	437,449	0,704%
0,018042	V	437,450	437,450	0,704%

VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT

Projekt: Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice
Trasa: SO 11-50-01D

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy								
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1
T2 (VZP)	alfat							
1 OT	.000000	-792506.376-1111713.024	127.34258		.000	.000	.000	
0 tečna	11.103	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	
.000	.000	.00000						
2 TK	.011103	-792496.282-1111717.648	127.34258		80.000	-792529.595-1111790.382		
1 kružnice	13.641	.000	.000	.00000	.000	-792490.065-1111720.495		
6.837	.292	10.85543						

3 KT	.024745	-792484.422	-1111724.355	138.19801	.000	.000	.000
0 tečna	7.234	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
.000	.000	.00000					
4 TO	.031979	-792478.452	-1111728.440	138.19801	.000	.000	.000

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	-792506.376	-1111713.024	127.34258	.000
TK	.011103	-792496.282	-1111717.647	127.34258	.000
**	.020000	-792488.415	-1111721.794	134.42231	80.000
KT	.024745	-792484.422	-1111724.355	138.19801	.000
** TO	.031979	-792478.452	-1111728.440	138.19801	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,000000	442,143	0,000	0,000	0,000	-12,334%	12,081	7,246
2,	0,012081	440,653	200,000	4,835	0,058	-17,169%	10,958	0,359
3,	0,023039	438,772	-70,000	5,764	-0,237	-0,700%	8,939	3,175
4,	0,031978	438,709	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	Výška nivelety	Výška terénu	Spád nivelety
0,000000	V	442,143	442,143	-12,334%
0,007246	ZZ	441,249	441,260	-12,334%
0,012081	V	440,594	440,833	-14,751%
0,016916	KZ	439,823	440,428	-17,169%
0,017275	ZZ	439,761	440,409	-17,169%
0,020000		439,346	439,990	-13,276%
0,023039	V	439,009	439,755	-8,934%
0,028803	KZ	438,731	438,875	-0,700%

VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT

Projekt: Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice
Trasa: SO 11-50-01E

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1
T2 (VZP)	alfat							
1 OT	.000000	-792476.964	-1111670.621	192.82822	.000	.000	.000	
0 tečna	8.229	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	
.000	.000	.00000						
2 TK	.008229	-792476.039	-1111678.797	192.82822	15.000	-792490.944	-1111680.483	
1 kružnice	15.419	.000	.000	.00000	.000	-792475.087	-1111687.212	
8.468	2.225	65.43840						
3 KT	.023647	-792481.800	-1111692.374	258.26662	.000	.000	.000	
0 tečna	1.131	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	
.000	.000	.00000						
4 TK	.024778	-792482.696	-1111693.064	258.26662	-25.000	-792467.457	-1111712.881	
2 kružnice	12.144	.000	.000	.00000	.000	-792487.607	-1111696.840	
6.194	-.756	-30.92404						
5 KT	.036922	-792490.186	-1111702.471	227.34258	.000	.000	.000	
0 tečna	16.336	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	
.000	.000	.00000						

6 TO .053259 -792496.989-1111717.324 227.34258 .000 .000 .000

Údaje o podrobných bodech trasy

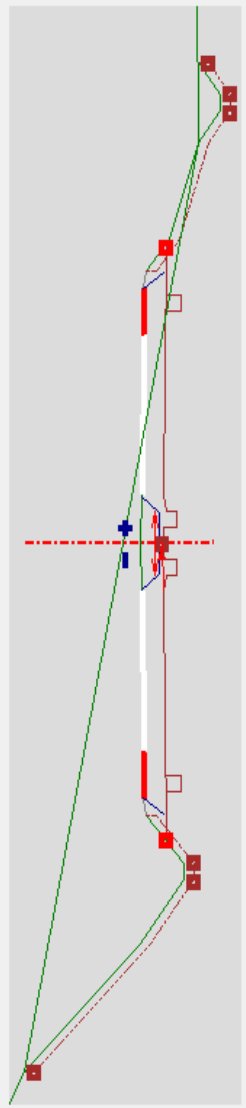
WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	-792476.964	-1111670.621	192.82821	.000
TK	.008229	-792476.039	-1111678.797	192.82821	15.000
**	.020000	-792479.206	-1111689.823	242.78717	15.000
KT	.023647	-792481.800	-1111692.374	258.26552	15.000
TK	.024778	-792482.696	-1111693.063	258.26662	.000
KT	.036922	-792490.186	-1111702.471	227.34345	-25.000
**	.040000	-792491.468	-1111705.269	227.34258	.000
** TO	.053259	-792496.989	-1111717.324	227.34258	.000
*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***					

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,000000	436,922	0,000	0,000	0,000	2,054%	7,061	2,458
2,	0,007061	437,067	-70,000	4,603	-0,151	15,205%	10,641	3,670
3,	0,017702	438,685	70,000	2,368	0,040	8,441%	20,186	15,914
4,	0,037888	440,389	70,000	1,904	0,026	3,000%	15,370	13,466
5,	0,053258	440,850	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	Výška nivelety	Výška terénu	Spád nivelety
0,000000	V	436,922	436,922	2,054%
0,002458	ZZ	436,972	436,955	2,054%
0,007061	V	437,218	437,044	8,629%
0,011664	KZ	437,767	437,216	15,205%
0,015334	ZZ	438,325	437,473	15,205%
0,017702	V	438,645	437,342	11,823%
0,020000		438,879	437,586	8,540%
0,020070	KZ	438,885	437,607	8,441%
0,035984	ZZ	440,228	439,645	8,441%
0,037888	V	440,363	440,129	5,721%
0,039792	KZ	440,446	440,316	3,000%
0,040000		440,452	440,322	3,000%



OSA 11-50-01A

km	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z
0.020	Hr.hrub.těl. L	-7.536	-792431.360	-1111714.059	Výstup_pláně_L	-3.455	-792435.304	-1111713.009	Pláň_od_osy	0.000	-792438.643	-1111712.120
0.040	Hr.hrub.těl. L	-2.508	-792445.316	-1111731.163	Výstup_pláně_L	-2.508	-792445.316	-1111731.163	Pláň_od_osy	0.000	-792447.541	-1111730.006
0.060	Hr.hrub.těl. L	-3.503	-792453.317	-1111749.160	Výstup_pláně_L	-2.955	-792453.825	-1111748.955	Pláň_od_osy	0.000	-792456.565	-1111747.848
0.080	Hr.hrub.těl. L	-4.270	-792455.934	-1111767.311	Výstup_pláně_L	-2.955	-792457.249	-1111767.332	Pláň_od_osy	0.000	-792460.204	-1111767.378
0.100	Hr.hrub.těl. L	-2.087	-792458.194	-1111787.478	Výstup_pláně_L	-2.087	-792458.194	-1111787.478	Pláň_od_osy	0.000	-792460.277	-1111787.362
0.120	Hr.hrub.těl. L	-2.433	-792458.116	-1111806.947	Výstup_pláně_L	-2.433	-792458.116	-1111806.947	Pláň_od_osy	0.000	-792460.520	-1111807.318
0.140	Hr.hrub.těl. L	-2.478	-792450.787	-1111824.018	Výstup_pláně_L	-2.478	-792450.787	-1111824.018	Pláň_od_osy	0.000	-792452.755	-1111825.524
0.140	Hr.hrub.těl. L	-2.478	-792450.787	-1111824.018	Výstup_pláně_L	-2.478	-792450.787	-1111824.018	Pláň_od_osy	0.000	-792452.755	-1111825.524

km	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z
0.020	Hr.hrub.těl. P	5.582	-792444.038	-1111710.684	Výstup_pláně_P	3.313	-792441.845	-1111711.267
0.040	Hr.hrub.těl. P	2.208	-792449.500	-1111728.987	Výstup_pláně_P	2.208	-792449.500	-1111728.987
0.060	Hr.hrub.těl. P	2.387	-792458.778	-1111746.953	Výstup_pláně_P	2.387	-792458.778	-1111746.953
0.080	Hr.hrub.těl. P	2.821	-792463.024	-1111767.423	Výstup_pláně_P	2.813	-792463.016	-1111767.423
0.100	Hr.hrub.těl. P	2.306	-792462.579	-1111787.233	Výstup_pláně_P	2.306	-792462.579	-1111787.233
0.120	Hr.hrub.těl. P	2.360	-792462.853	-1111807.678	Výstup_pláně_P	2.360	-792462.853	-1111807.678
0.140	Hr.hrub.těl. P	2.333	-792454.608	-1111826.942	Výstup_pláně_P	2.333	-792454.608	-1111826.942

OSA 11-50-01B

km	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z
0.010	Hr.hrub.těl. L	-4.126	-792451.977	-1111680.012	Výstup_pláně_L	-3.159	-792452.819	-1111680.488
0.020	Hr.hrub.těl. L	-5.035	-792446.010	-1111686.900	Výstup_pláně_L	-3.070	-792447.495	-1111688.188

km	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z
0.010	Hr.hrub.těl. P	3.846	-792458.918	-1111683.935	Výstup_pláně_P	2.956	-792458.143	-1111683.497
0.020	Hr.hrub.těl. P	5.778	-792454.178	-1111693.985	Výstup_pláně_P	3.234	-792452.257	-1111692.319

OSA 11-50-01C

km	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z
0.010	Hr.hrub.těl. L	-2.905	-792442.847	-1111738.530	Výstup_pláně_L	-2.700	-792442.833	-1111738.734

km	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z
0.010	Hr.hrub.těl. P	2.700	-792442.484	-1111744.122	Výstup_pláně_P	2.700	-792442.484	-1111744.122

OSA 11-50-01D

km	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z
0.010	Hr.hrub.těl. L	-2.189	-792496.373	-1111715.198	440.733	Výstup_pláně_L	-2.000	-792496.452	-1111715.370	440.806		
0.020	Hr.hrub.těl. L	-3.597	-792486.564	-1111718.710	439.667	Výstup_pláně_L	-2.250	-792487.257	-1111719.865	439.161	Příkop hr.těl. L	-2.257 -792487.254 -1111719.859 438.997

km	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z
0.010	Hr.hrub.těl. P	2.607	-792498.370	-1111719.559	441.032	Výstup_pláně_P	2.000	-792498.117	-1111719.006	440.896	Pláň_od_asy	0.000 -792497.285 -1111717.188 440.511
0.020	Hr.hrub.těl. P	3.377	-792490.154	-1111724.689	439.872	Výstup_pláně_P	2.000	-792489.445	-1111723.509	439.351	Pláň_od_asy	0.000 -792488.415 -1111721.794 438.966

OSA 11-50-01E

km	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z
0.010	Hr.hrub.těl. L	-3.570	-792472.374	-1111680.584	436.918	Výstup_pláně_L	-3.570	-792472.374	-1111680.584	437.080	Pláň_od_asy	0.000 -792475.944 -1111680.565 437.184
0.020	Hr.hrub.těl. L	-5.526	-792474.882	-1111693.263	437.481	Výstup_pláně_L	-3.578	-792476.406	-1111692.051	438.422	Pláň_od_asy	0.000 -792479.206 -1111689.823 438.529
0.030	Hr.hrub.těl. L	-5.368	-792482.391	-1111700.139	438.314	Výstup_pláně_L	-3.378	-792483.904	-1111698.847	439.272	Pláň_od_asy	0.000 -792486.474 -1111696.654 439.373
0.040	Hr.hrub.těl. L	-3.758	-792488.051	-1111706.834	439.636	Výstup_pláně_L	-3.480	-792488.304	-1111706.718	439.909	Pláň_od_asy	0.000 -792491.468 -1111705.269 440.102

km	POPIS	Y	X	Z	POPIS	Y	X	Z
0.010	Hr.hrub.těl. P	3.299	-792479.243	-1111680.547	437.159	Výstup_pláně_P	3.299	-792479.243 -1111680.547 437.320
0.020	Hr.hrub.těl. P	4.816	-792482.974	-1111686.824	437.897	Výstup_pláně_P	3.386	-792481.856 -1111687.715 438.631
0.030	Hr.hrub.těl. P	4.714	-792490.061	-1111693.594	438.696	Výstup_pláně_P	3.186	-792488.898 -1111694.586 439.469
0.040	Hr.hrub.těl. P	2.511	-792493.751	-1111704.224	440.501	Výstup_pláně_P	2.500	-792493.741 -1111704.228 440.523